

Jörg Heinrich Penner
Dezernent für Wirtschaft, Bauen und Umwelt

Sachstand Projekte und Bauvorhaben



Entwicklungen im östlichen Binnenhafen

Neuländer Quarrée - Fassadenwettbewerb



Terminkette

- 19.09.2014
Elektronischer Versand der Auslobung
- 30.09.2014
Aufakttermin mit Ortsbegehung
- 28.10.2014
Abgabe der digitalen Unterlagen (10:00 Uhr)
- 29.10.2014
Präsentationskolloquium und
Preisgerichtssitzung



Entwicklungen im östlichen Binnenhafen

Neuländer Quarrée

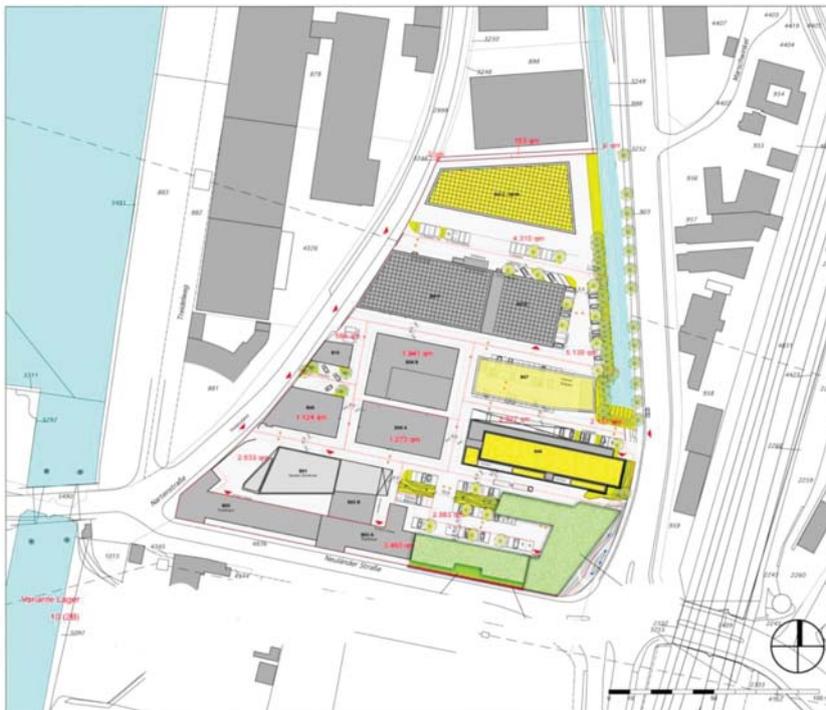


Bebauungskonzept , WGK Planungsgesellschaft



Entwicklungen im östlichen Binnenhafen

ECO-City – Nachnutzung New York Hamburger



Funktionsplan zum Harburg 68, Evers & Küsner



Entwicklungen im östlichen Binnenhafen

Neue Seevestraße - ehem. Habacker-Flächen

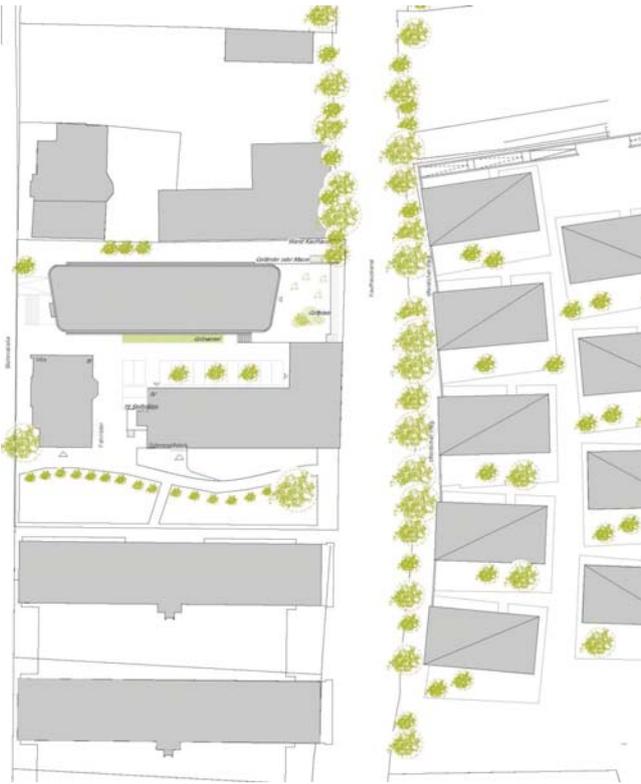


Bebauungskonzept , Evers & Küssner

Maritimes Wohnen am Kaufhauskanal



Büroneubau Schmirgelfabrik Blohmstraße / Kaufhauskanal



Brückenquartier am Veritaskai 8

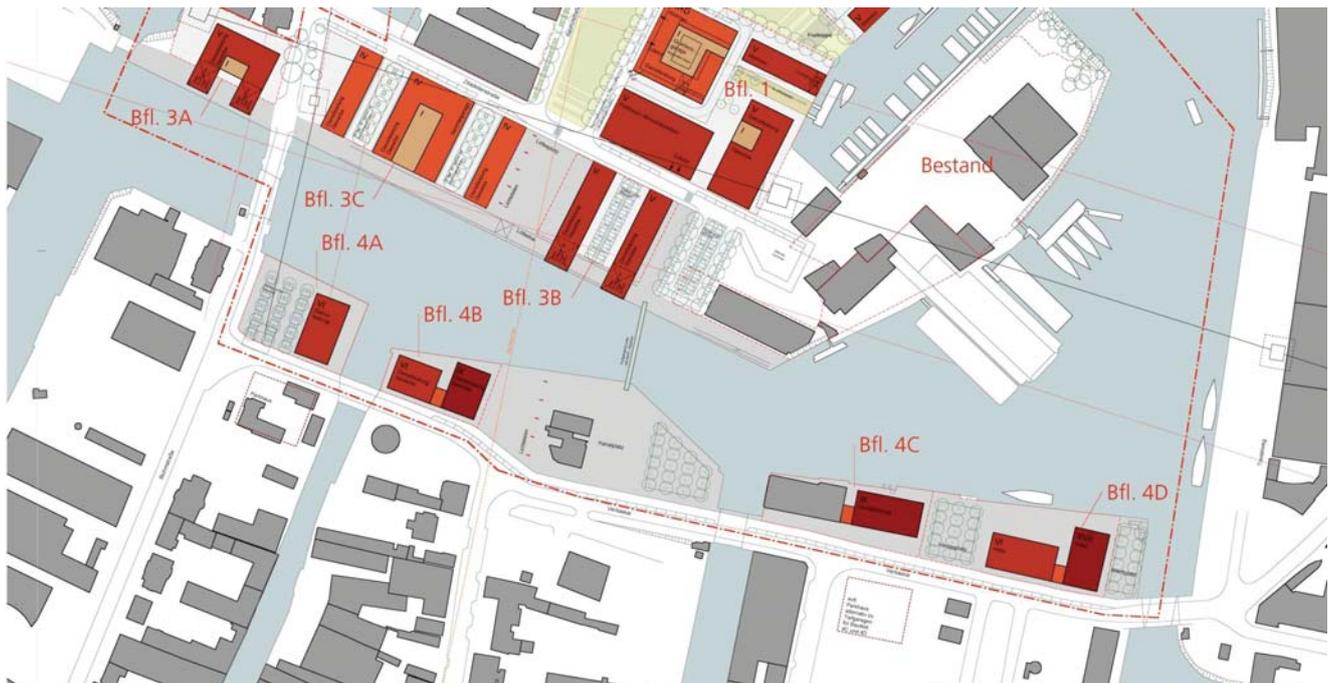


Brückenquartier - H70

Brückenquartier am Veritaskai 8



Entwicklung Hafenköpfe / Beachclub



Auszug Funktionsplan, Raumwerk, 2006

Anhang

Rahmenkonzept Harburger Binnenhafen 2011



Bebauungsplan H67/ HF46



Bebauungsplan H61/ HF45



Funktionsplan Harburger Schloßinsel 2006

2. Entwicklungsstufe





ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
STADTMUSEUM HARBURG
HELMS-MUSEUM

Begleitgruppe Harburger Binnenhafen

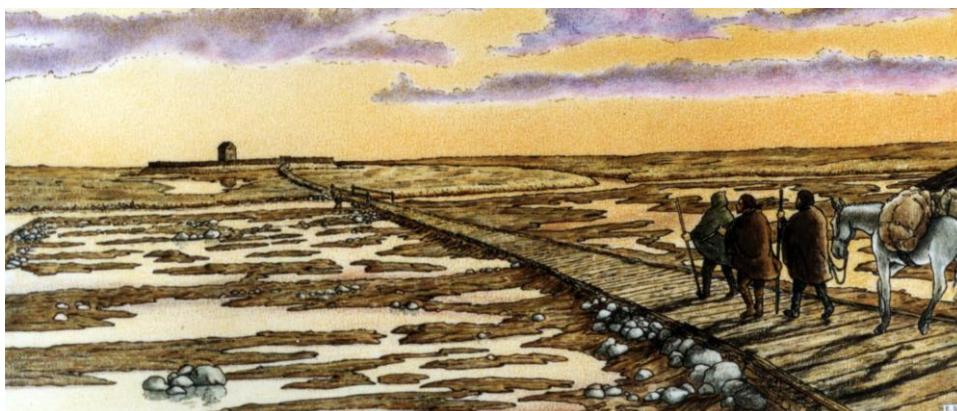
32. Sitzung am 1. Oktober 2014
5. Öffentliche Sitzung

Das Harburger Schloss
und das Stadtmuseum Harburg | Helms-Museum

Prof. Dr. Rainer-Maria Weiss
Archäologisches Museum Hamburg

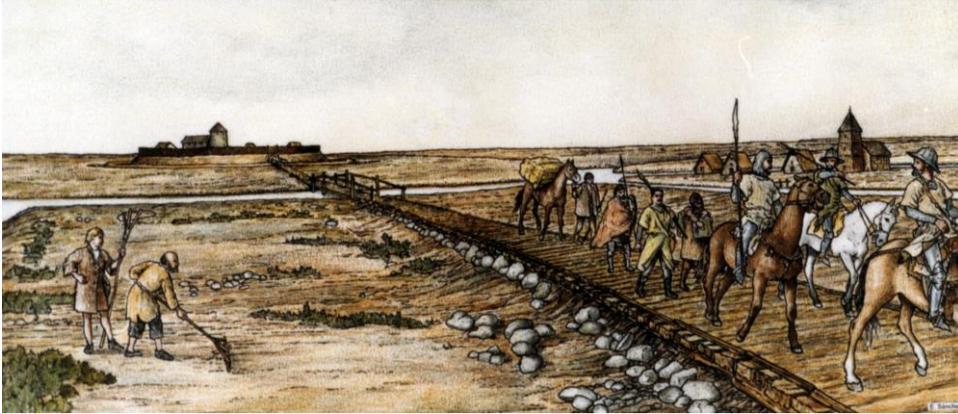
| 01. Oktober 2014

Schloss und Schloßstraße um 1150



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
STADTMUSEUM HARBURG
HELMS-MUSEUM

Schloss und Schloßstraße um 1300



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM

Schloss und Schloßstraße um 1450



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM

Schloss und Schloßstraße um 1580



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM

Schloss und Schloßstraße um 1700

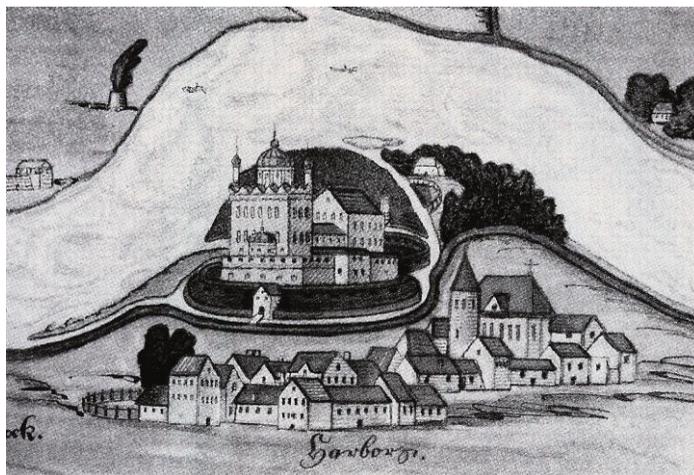


ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM

Schloss und Schloßstraße um 1850



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM



Ausschnitt aus der Elbkarte
Melchior Lorichs 1568



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM



Stadtansicht von Daniel Freese
aus dem Jahr 1577



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM



Harburg
Elbkarte um 1620



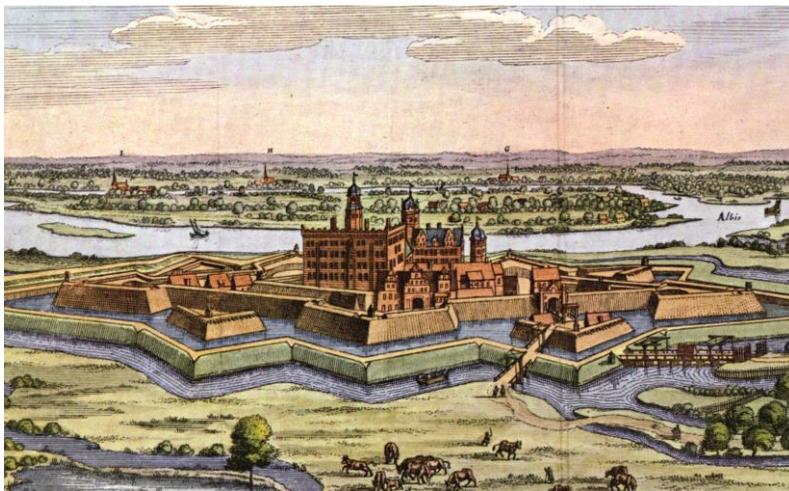
ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM



Harburg
aus Merians Topographia 1654



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM



Schloß und Zitadelle
aus Merians Topographia 1654



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM



Ansicht des Harburger Schlosses von
Rudolf Jochmus 1872



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM



Schlossanlage
Ende des 19. Jahrhunderts



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM

Harburgs Geschichte im Überblick

Meilensteine der Harburger Geschichte

Reitersporn, 13. Jahrhundert
Fund aus der Harburger
Schloßstraße

Aussage:
- Die Horeburg als umkämpfte
Grenzfestung



Harburgs Geschichte im Überblick

Meilensteine der Harburger Geschichte

Schützenkönigsschild von Herzog
Otto I. (1527-1549), 1528

Aussagen:

- Otto I. von Braunschweig und Lüneburg als Begründer der Harburger Linie
- Gründung der Harburger Schützengilde



Harburgs Geschichte im Überblick

Meilensteine der Harburger Geschichte

Wetterfahne vom Harburger Schloss,
1815-1820; mit den Initialen von
König Georg III., König von England
(1760-1820), ab 1815 zugl. König von
Hannover

Aussagen:

- Landes- und Herrschaftsgeschichte
- Baugeschichte des Harburger Schlosses



Harburgs Geschichte im Überblick

Meilensteine der Harburger Geschichte

Symbolische Stadtschlüssel, 1810,
Angefertigt anlässlich des Besuchs
von Jerome Bonaparte, König von
Westphalen, wurden von diesem
aber zurückgewiesen

Aussagen: Harburg unter französischer
Besatzung



Harburgs Geschichte im Überblick

Meilensteine der Harburger Geschichte

Objekt: **Hafenmodell für König Georg V.**
von Hannover (1851-1878), 1859,

Aussagen:

- Ausbau des Harburger Hafens mit Eisenbahnanschluss als Dreh- und Angelpunkt der Harburger Geschichte (Startschuss für Industrialisierung Harburgs)
- Bedeutung Harburgs als Hafenstadt
- Herrschaftsgeschichte



Harburgs Geschichte im Überblick

Meilensteine der Harburger Geschichte

Gusseiserne **Adlerköpfe** der
Portalbekrönung der
Süderelbebrücke, 1898

Aussagen:

- Brückenbau und die Folgen für Harburg
- Herrschaftsgeschichte (Harburg als preußische Stadt)



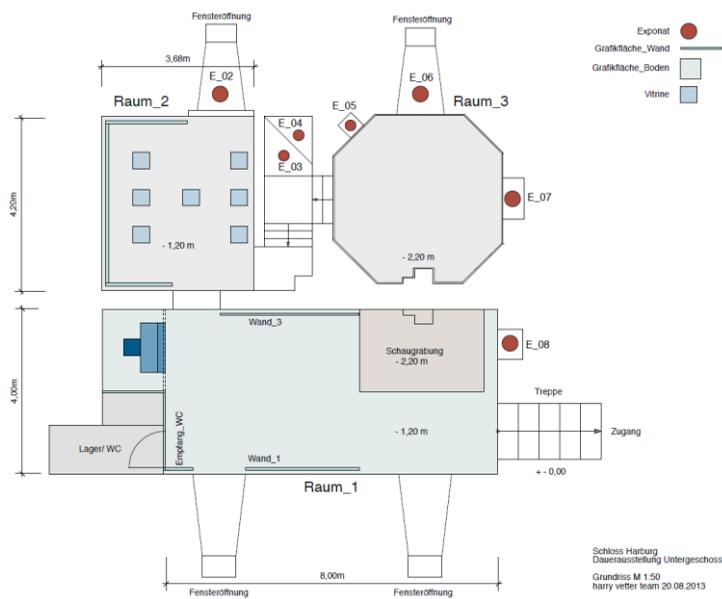
Harburgs Geschichte im Überblick

Meilensteine der Harburger Geschichte

Uniform eines Harburger Pioniers, um
1900

Aussagen:

- Harburg als Garnisonsstandort



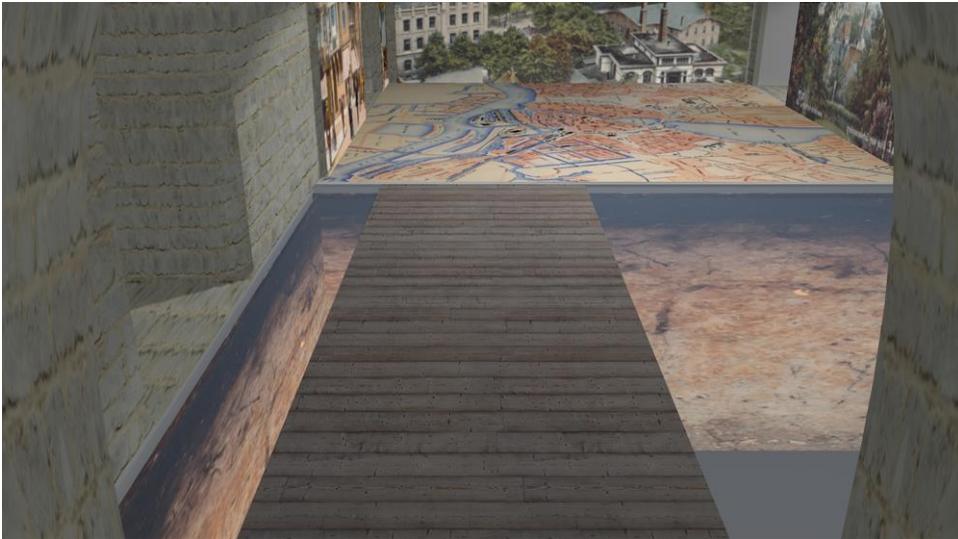


Gestaltungsentwürfe zur künftigen Museumsfiliale
im Schlosskeller von Harry Vetter, Stuttgart.



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM





Gestaltungsentwürfe zur künftigen Museumsfiliale im Schlosskeller von Harry Vetter, Stuttgart.



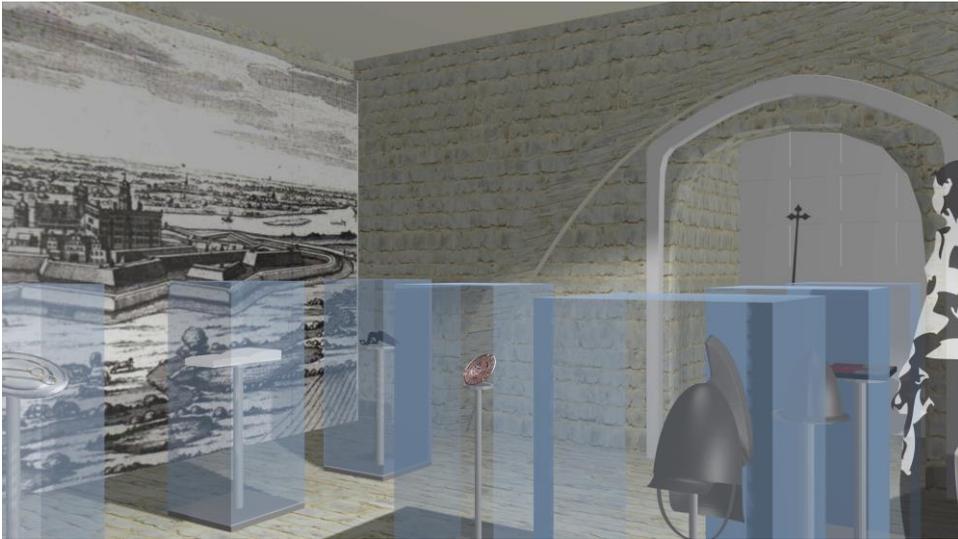


Gestaltungsentwürfe zur künftigen Museumsfiliale im Schlosskeller von Harry Vetter, Stuttgart.



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMS-MUSEUM





Gestaltungsentwürfe zur künftigen Museumsfiliale
im Schlosskeller von Harry Vetter, Stuttgart.



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM





Gestaltungsentwürfe zur künftigen Museumsfiliale
im Schlosskeller von Harry Vetter, Stuttgart.



ARCHAOLOGISCHES MUSEUM
HAMBURG
—
STADTMUSEUM HARBURG
HELMs-MUSEUM



Begleitgruppe Harburger Binnenhafen

32. Sitzung am 1. Oktober 2014
5. Öffentliche Sitzung

Das Harburger Schloss
und das Stadtmuseum Harburg | Helms-Museum

Prof. Dr. Rainer-Maria Weiss
Archäologisches Museum Hamburg

| 01. Oktober 2014



aktuelle Infrastrukturmaßnahmen im
Harburger Binnenhafen



Erneuerung der Dalben im Überwinterungshafen und
Verkehrshafen
Bausumme: ca. 300.000 Euro
Baubeginn/Fertigstellung: seit August 2014/Oktober 2014



Bezirksamt Harburg Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt



Provisorische Kehre Zitadellenstraße
Bausumme: 30.000 Euro
Baubeginn/Fertigstellung: voraussichtlich 2015



Bezirksamt Harburg Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt

Lotsekanal Teilabschnitt 1.1 21079 Hamburg-Harburg

Anlage 1: Fotos der Bauwerksinspektion am 23.06.2014



Fehlender
Fenderpfahl

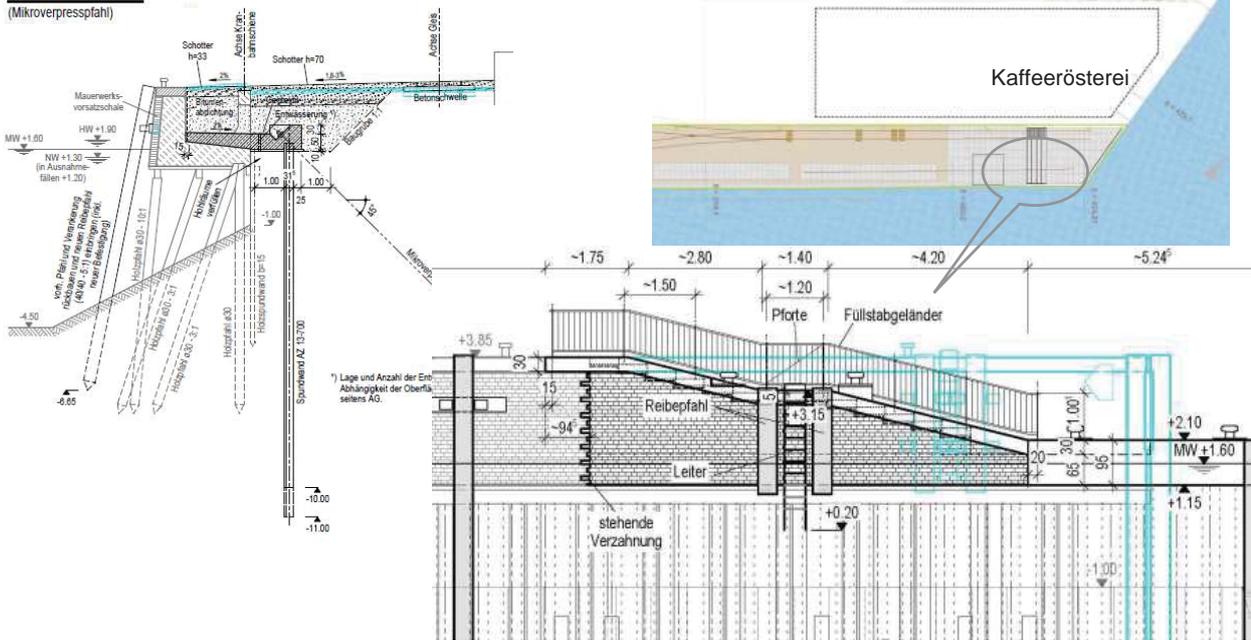


Kaimauer Lotsekanal, TA 1.1 Ausstattungselemente
Bausumme: ca. 50.000 Euro
Baubeginn/Fertigstellung: voraussichtlich 2014



Bezirksamt Harburg Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt

Schnitt 1a-1a M. 1:100
(Mikroverpressfahrt)



Kaimauer Lotsekanal, TA 2.4
Bausumme: ca. 2.050.000 Euro
Baubeginn/Fertigstellung: 2015



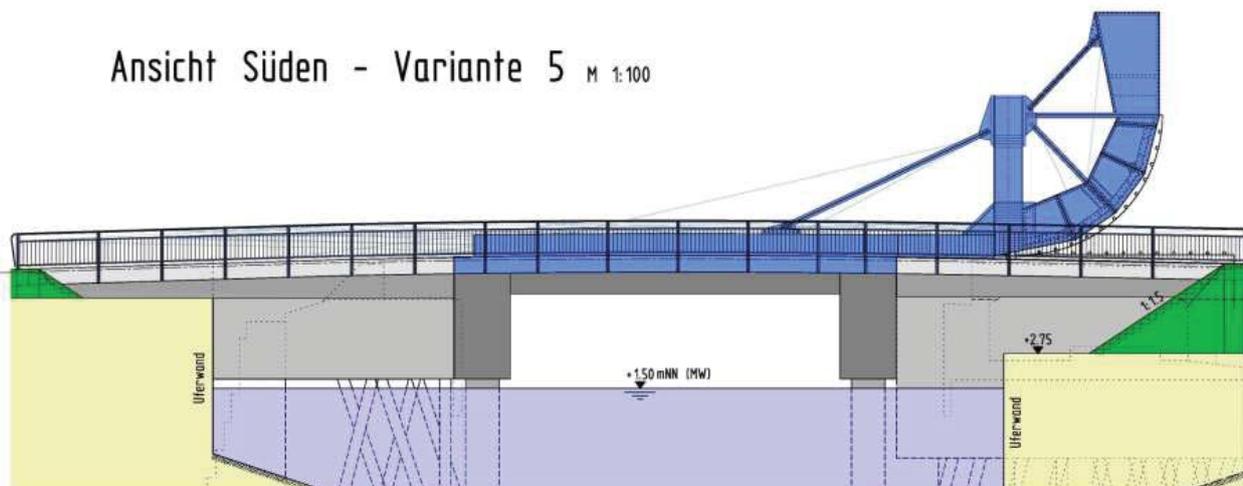
Bezirksamt Harburg Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt



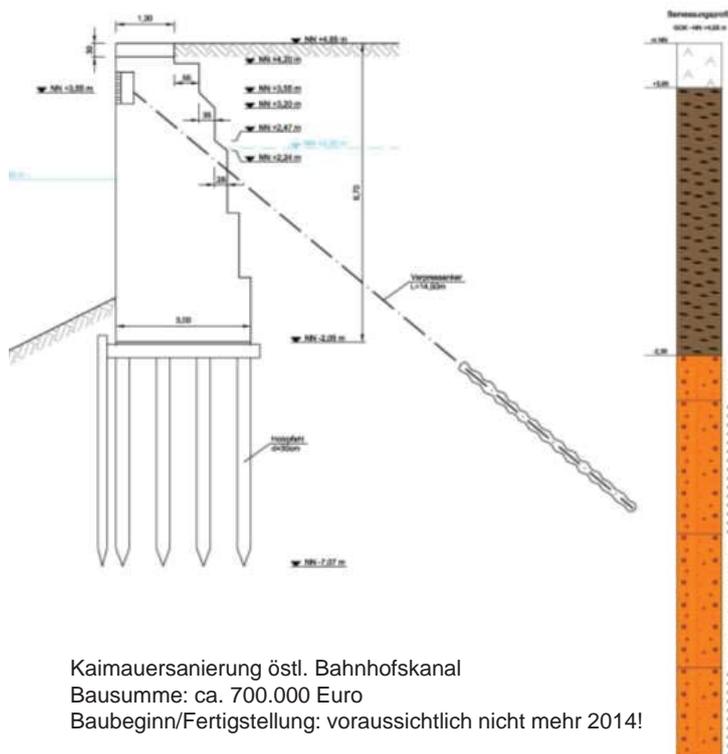
Fußgängerdrehrücke Lotsekanal
Bausumme: 3.120.400 Euro
Baubeginn/Fertigstellung: seit Aug. 2014/15, gem. separatem TOP



Ansicht Süden - Variante 5 M 1:100



Brücke Östl. Bahnhofskanal
 Bausumme: ca. 2.700.000 Euro
 Baubeginn/Fertigstellung: 2015/16



Kaimauersanierung östl. Bahnhofskanal
 Bausumme: ca. 700.000 Euro
 Baubeginn/Fertigstellung: voraussichtlich nicht mehr 2014!





Deckenerneuerung Blohmstraße



Vollsperrungen:
ab ca. 2. Quartal 2015 Brücke Östl. Bahnkanal und ab 3. Quartal
Hannoversche Brücke

Verkehrsführung im Binnenhafen
aktuelle Informationen





Binnenhafenbegleitgruppe 1. Oktober 2014

Eine bewegliche Brücke über den Lotsekanal
Technische Umsetzung in der Bauausführung

Dipl.-Ing. SFI/WE Dennis Borchers



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

Bauausführung



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Der Binnenhafen Harburg - Lotsekanal



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Der Binnenhafen Harburg zukünftig



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Ansicht von der Lotse(klapp)brücke



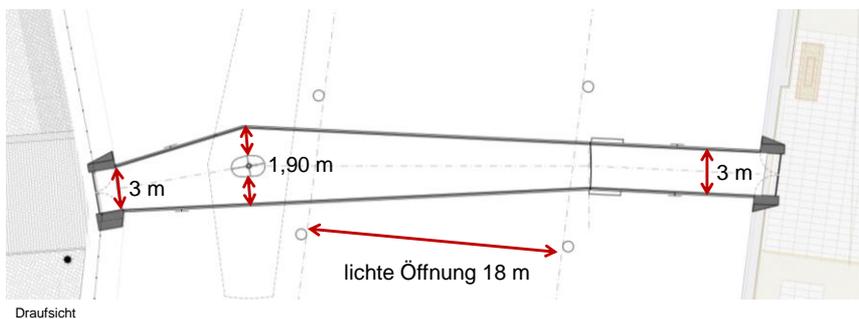
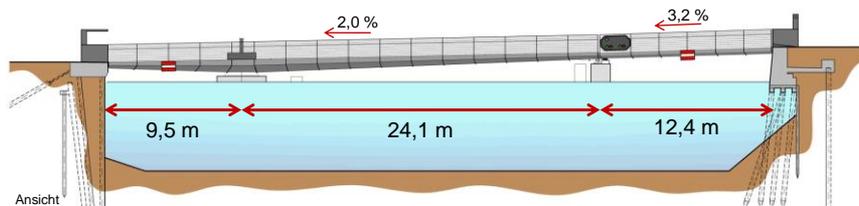
LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Die Hauptabmessungen



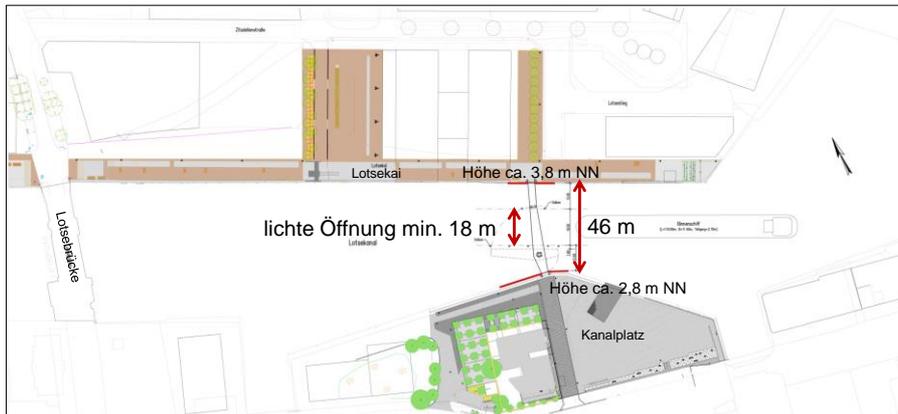
LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Lageplan



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

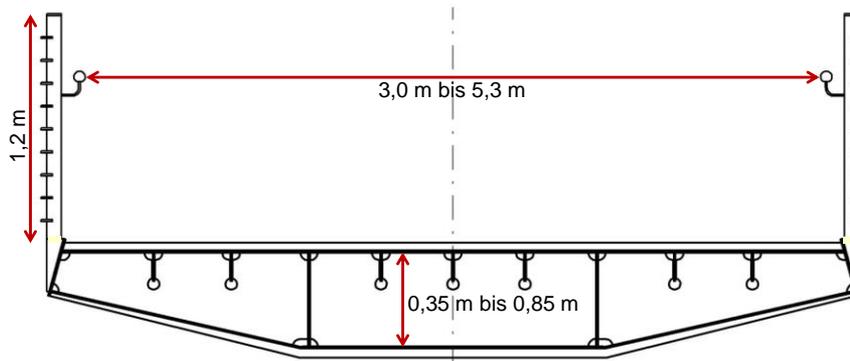


Der Brückenquerschnitt



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Vollverschlossener
Hohlkasten mit orthotroper
Fahrbahnplatte



Drehbrücke - geschlossen



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

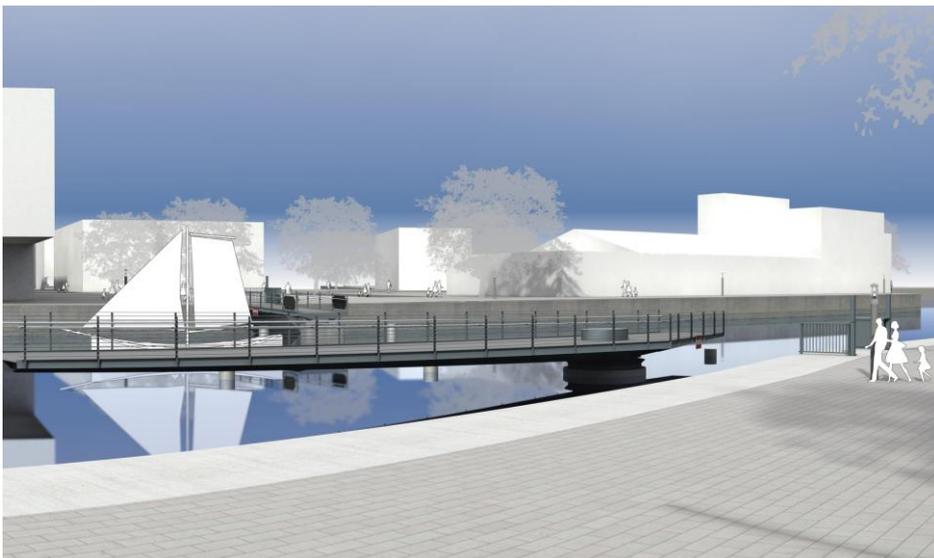


Ingenieurbüro Grassl und Winking Froh Architekten, Hamburg

Drehbrücke - geöffnet



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Ingenieurbüro Grassl und Winking Froh Architekten, Hamburg

Der Bauvertrag



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Bauausführung

- **Los 1 – Gründung & Massivbau**
 - Herstellung Dreh- und Trennpfeiler einschließlich Gründung
 - Dalben
 - Umbau Uferwände
 - Düker

Der Bauvertrag



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Bauausführung

- **Los 2 – Stahlbau & Maschinenbau**
 - Herstellung der Überbauten
 - Geländer im Uferwandbereich
 - Maschinentechnische Anlagen
 - Korrosionsschutz

Der Bauvertrag



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Bauausführung

- **Los 3 – Elektrotechnik**
 - Elektrotechnische Anlagen
 - Steuerungstechnik
 - Verkabelung

Los 1 – Gründung & Massivbau



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Herausforderungen bei der Herstellung der Tiefgründung

- Ausführung neben Kampfmittelverdachtsflächen
- Nähe zur Uferwand
- Bevorzugte Rückwärtsneigung des Bohrgerätes nicht möglich
- Bohrpfähle des Drehfeilers werden nach Herstellung gekappt
- Bohrung wird mittels quergeneigter Bohrung hergestellt
- Auslenkung des Bohrpontons beim Anstieg des Drehmomentes
- Vermessungsarbeiten
- Verlassen der Bohrposition nicht möglich
- Herstellung der Dalben in unmittelbarer Nähe zu Bohrpfählen

Los 1 – Gründung & Massivbau



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

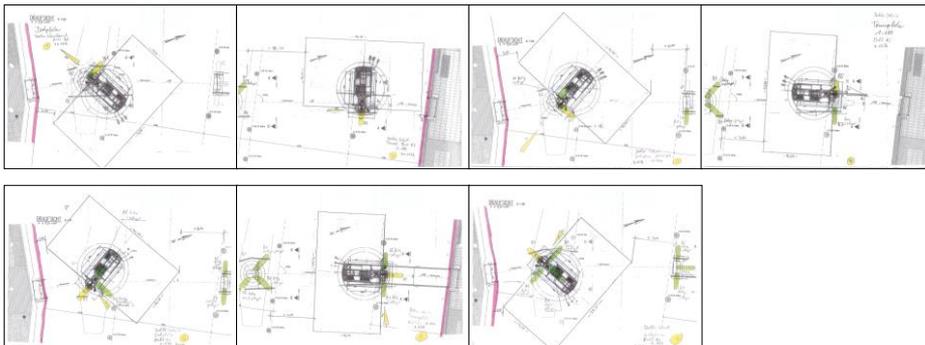
Herstellung der Bohrpfähle

- Einsatz von Pontons
- Arbeitsablauf
 - Verholen
 - Einmessen
 - Ausrichten mit Kontrollmessung
 - Festsetzen mit Kontrollmessung
 - Herstellung einer verrohrten Bohrung
 - Einbau Bewehrungskorb mit Stahlhülse
 - Betonieren
 - Ziehen des Bohrrohres
 - Vermessung
 - Kappen des Pfahlkopfes
 - Anfahren der nächsten Position am benachbarten Pfeiler

Los 1 – Gründung & Massivbau



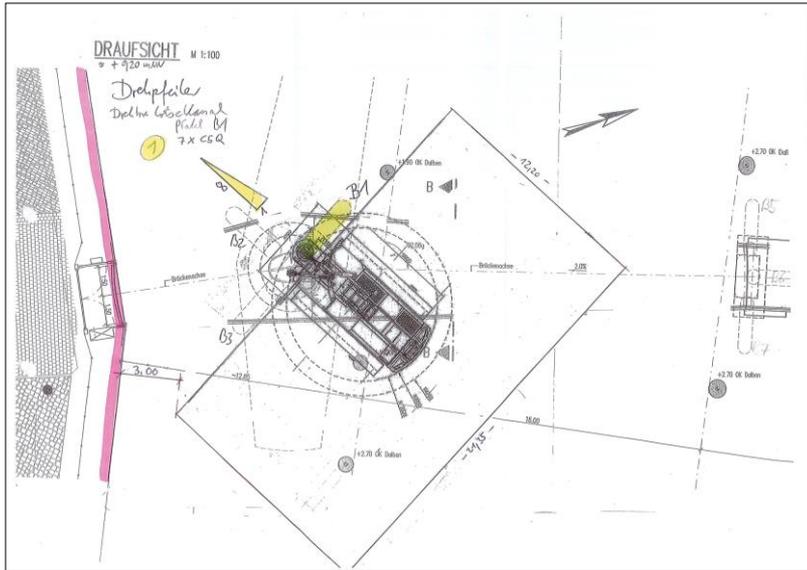
LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Los 1 – Gründung & Massivbau



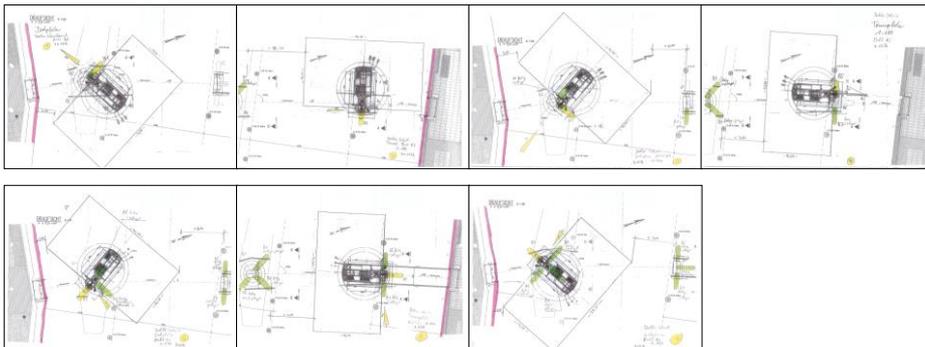
LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Los 1 – Gründung & Massivbau



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Los 1 – Gründung & Massivbau



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Herstellung der Pfeilerköpfe

- Herstellung der Bohrpfähle
- Einheben von Betonfertigteilen mit Aussparungen
- Ausrichten & Einmessen
- Abdichtung
- Ballastierung
- Lenzen
- Einbringung der Kabelleerrohre in den Pfeilerkopf
- Verlegen der Bewehrung für den Anschluss der Pfahlköpfe
- Betonieren

Los 1 – Gründung & Massivbau



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Herstellung der Dalben

- Einsatz des Bohrgerätes
- werden in vorbereitete Bohrungen gestellt
- Ringraum Dalben-Bohrrohr
- Hohlraum innerhalb der Dalben
- Verdichtung

Los 1 – Gründung & Massivbau



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Herstellung der Düker

- Freispülen mit Spüllanze
- Einheben der Rohre mit Kranponton
- Verlegen der Düker
- Einspülen der Düker
- Einheben der Betonfertigteileabdeckungen mit Kranponton
- Verlegen der Abdeckungen
- Einspülen der Abdeckungen

Los 1 – Gründung & Massivbau



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Wasserseitige Einschränkungen während der Bauausführung

- Temporäre Einschränkungen
- Einsatz von 3 Pontons
- Herstellung von
 - Bohrpfählen
 - Dalben
 - Düker
- Durchführung von Unterwasserschweißungen
- Aufsetzen der Betonfertigteile
- Einheben der Brücke
- Durchfahrtsmöglichkeiten

Los 2 – Stahl- & Maschinenbau



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

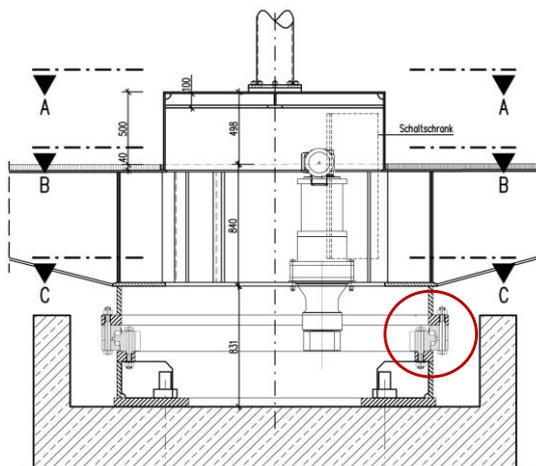
Stahlbau & Maschinenbau

- Herstellung
- Stahlsorten
- Einheben der Brücke
- Drehlagerhohlkasten
- Spitzenriegel

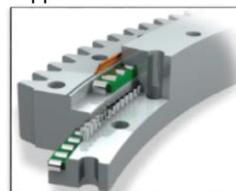
Das Drehlager



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



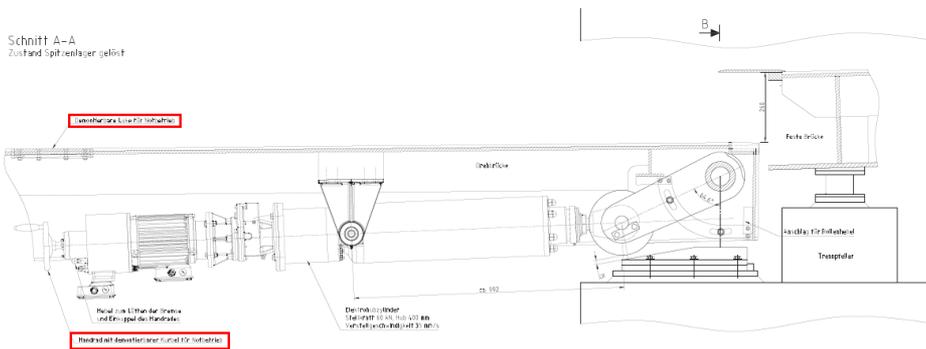
Großwälzlager zur Übertragung von Axial-, Radialkräften und Kippmomenten



Der Spitzenriegel



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Los 3 – Elektrotechnik



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Elektrotechnische Anlagen

- Drehtoranlagen
- Lautsprecher
- Lichtsignalanlage
 - landseitig
 - wasserseitig
- Akustische Signaleinrichtungen
- Beleuchtung
 - Verkehrsfläche
 - Schifffahrtszeichen
 - Dalben

Los 3 – Elektrotechnik



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Bedien- & Steuerungsebenen

- Normalbetrieb
- Wartungsbetrieb
- Handbetrieb

Bewegliche Brücke über den Lotsekanal



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit.**

Fotos und Darstellungen

1. IBA – Realisierung Internationale Bauausstellung, Hamburg
2. LSBG – Landesbetrieb, Straßen, Brücken und Gewässer,
Konstruktive Ingenieurbauwerke, Hamburg
3. Ingenieurbüro Grassl GmbH, Winking • Froh Architekten, Hamburg
4. Fr. Holst GmbH & Co. KG